

ڈرائیونگ سے توجہ ہٹانے والے عوامل

- ⚠ نیند، سستی یا بے حسی
- ⚠ موبائل فون (ٹیکسٹ میسجنگ اور کال)
- ⚠ LED یا LCD میڈیا سکرین
- ⚠ ہڈ باقی حالت پر اثر انداز ہونے والا کوئی گانا
- ⚠ ساتھی مسافر سے بحث مباحثہ یا لڑائی جھگڑا یا دوسرے ڈرائیور پر غصہ
- ⚠ سڑک پر کسی غیر متعلقہ مشغور کو دیکھ کر دیکھنا
- ⚠ شدید غم یا انتہائی خوشی کی حالت
- ⚠ چلتی گاڑی میں مشینرنگ، سیٹ، سائینڈ ویو مررز وغیرہ کو درست کرنے کی کوشش کرنا
- ⚠ گاڑی کے اندر گرنے والی کوئی چیز اٹھانے کی کوشش کرنا
- ⚠ سگریٹ نوشی (ڈیپا اٹھانا یا سگریٹ سلگانا)
- ⚠ گاڑی میں موجود پیتے
- ⚠ میڈیا پلیئر (خصوصاً گیٹ، بی ڈی یا جیکسل کی تبدیلی)
- ⚠ کسی اشتہاری بورڈ کو زبردستی دیکھنا یا پڑھنا
- ⚠ شدید موسمی کیفیت (سخت گرمی یا سخت سردی)

9- فٹ پاتھ: فٹ پاتھ پر کسی صورت میں کھڑے روکر پیدل چلنے والوں کی راہ میں رکاوٹ نہ بنیں۔ نہ ہی کوئی سامان وغیرہ رکھیں۔

10- سڑک پہ کھڑے رہنا: سڑک پہ کھڑے ہونے یا ٹھہرنے سے اجتناب کیجئے۔ خاص طور پر ایسے موٹر پر جہاں گاڑیوں کے ڈرائیور آپ کو نہ دیکھ سکیں۔

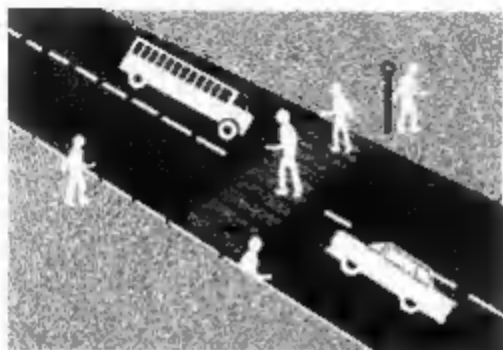
11- سڑک پہ آنا: سڑک پہ آنے سے پہلے دونوں طرف دیکھ کر اطمینان کر لیجئے کہ کوئی ٹریفک دائیں یا بائیں سے نہیں آرہی۔

12- سڑک پار کرنا: سڑک پار کرنے سے پہلے کنارے پر کھڑے ہو کر پہلے دائیں طرف دیکھیں پھر بائیں طرف اور دوبارہ دائیں طرف دیکھ کر اس بات کا پلٹہ یقین کر لیں کہ کوئی گاڑی نہیں آرہی۔ اس کے بعد سیدھے سڑک کو پار کر لیں۔

13- پناہ گاہ: اگر سڑک کے درمیان کوئی پناہ گاہ ہے تو اس پر رکنے۔ تاکہ دوسری طرف سے آنے والا ڈرائیور خاص طور پر رات کے وقت دور سے آپ کو دیکھ سکے جب سڑک صاف ہو تو اس کا باقی حصہ پار کر لیجئے۔

14- سڑک پار کرنا: اگر کہیں قریب سڑک پر عبور کرنے کا نشان موجود ہے تو کسی اور جگہ سے سڑک پر عبور نہ کیجئے۔

15- سڑک پار کرنے کے نشانات :- جب آپ سڑک کو ایسی جگہ سے پار کرنا چاہیں جہاں پر پیدل سڑک پار کرنے کے نشانات لگے ہوں تو گاڑیاں آپ کے لئے رکیں گی۔ لیکن آنے والی گاڑیوں کو اتنا موقع دیجئے کہ وہ آپ کے لئے رک سکیں۔



16- زہرا کراسنگ اور پناہ گاہ :- اگر سڑک پیدل پار کرنے کے نشان کے وسط میں کوئی پناہ گاہ ہے تو سڑک کے دونوں حصوں کو علیحدہ علیحدہ تصور کیجئے اور ایک وقت میں ایک حصے کو پار کیجئے۔

17- اشارے کی بتی والے چوک کو کراس کرنا :- اشارے والے چوک کو صرف اس وقت عبور کیجئے جب پیدل پار کرنے کا اشارہ نظر آئے یا جس کو آپ پار کرنا چاہیں اس سمت کی ٹریفک سرخ اشارہ کی وجہ سے رکی ہوئی ہو۔

18- ٹریفک پولیس :- ایسا چوک جس پر ٹریفک پولیس کا سپاہی ٹریفک کنٹرول کر رہا ہو تو ایسے چوک پر صرف پولیس کے سپاہی کے اشاروں پر عمل کیجئے۔

19- بس پر چڑھنا اترنا :- کسی چلتی بس ٹرام یا کوئی اور گاڑی پر چڑھنے یا اترنے کی کوشش نہ کیجئے۔ اس کے مخصوص جگہ پر رکنے کا انتظار کیجئے۔ اور دوسروں کو چڑھتے اترتے وقت دھکامت دیجئے۔

20- گاڑی میں داخل ہونا یا باہر نکلنا :- ہمیشہ گاڑی کے بائیں طرف سے اترے یا چڑھے۔

ڈرائیوروں کے لئے

21- صحت :- سڑک کو اس وقت تک استعمال نہ کیجئے جب تک آپ ہمسائی اور دماغی طور پر صحیح حالت میں نہ ہوں۔ نشہ آور چیزیں، تھکن آپ کو ٹیکسو کی 'چستی اور محتاط رہنے کی صلاحیت کو ختم کر دیتی ہیں۔

22- گاڑی :- گاڑی چلانے سے پہلے یقین کر لیجئے کہ آپ کی گاڑی سڑک پر چلنے کے لئے بالکل صحیح حالت میں ہے بریک، سٹیئرنگ، ٹائر اور سمٹ بتانے والی تیلوں کی طرف خصوصی توجہ دیجئے کہ کھڑکیاں اور شیشے ہمیشہ صاف رکھیے۔

23- وزن :- گاڑی پر حد سے زیادہ بوجھ نہ لادائیے۔

24- چوڑا سامان :- زیادہ سے زیادہ چوڑا اور لمبا بوجھ جو کسی گاڑی سے لے جایا جا سکتا ہے کی مقدار کا تعین موٹر ویگل آرڈیننس میں کیا گیا ہے۔ ان حدود کی پابندی کیجئے۔ ایسا بوجھ جو آپ کی گاڑی سے قانونی حدود کے اندر رہ کر قدرے لمبا یا چوڑا ہو تو ایسے بوجھ کے کونوں پر دن کو سرخ جھنڈیاں اور رات کو سرخ تیاں لگائیے۔

25- حفاظتی خول :- جب آپ سہار سائیکل یا سکوتر پر سوار ہوں تو حفاظتی خول پہنئیے۔

26- سکول وغیرہ :- مدارس، سکولوں، ہسپتالوں اور مسجدوں کے نزدیک آہستہ ہو جائیے۔

27- اشارے :- رکنے آہستہ ہونے، مڑنے یا لین بدلنے سے پہلے ہی یا ہاتھ کا واضح اشارہ بروقت دیجئے۔

28- گاڑی کی تیاں :- اطمینان کر لیجئے کہ آپ کی اشارے والی تیاں (رکنے اور سمت بتانے والی تیاں) صحیح ہوں۔ اور یہ بھی کہ سمت بتانے والی تیاں استعمال کے فوراً بعد خود بخود بجھ جاتی ہیں۔

29- ہارن :- اپنے ہارن کو بلا ضرورت استعمال نہ کیجئے اسے صرف اس وقت استعمال کیجئے جب کوئی ٹریک کے قوانین کی خلاف ورزی کر رہا ہو۔ اس کو اپنی آمد کی اطلاع دینے کے لئے استعمال نہ کیجئے۔ جن علاقوں میں ہارن بجانے کی ممانعت کی گئی ہو وہاں ہارن نہ بجائیں۔

30- پچھلے شیشے :- گاڑی کے پچھلے شیشے کو پردوں، کالے پتھر یا کسی دوسری چیز سے نہ ڈھانچئے۔

31- آئینہ :- مندرجہ ذیل حرکات کرنے سے چشمہ ہمیشہ آئینے میں دیکھ لیجئے:-

(i) گاڑی کو حرکت میں لانا۔

(ii) ٹریک کی لین بدلتا۔

(iii) کسی اور گاڑی سے آگے نکلنا۔

(iv) دائیں یا بائیں مڑنا۔

(v) آہستہ ہوتا یا رکنا۔

(vi) اپنی گاڑی کا ذروانہ کھولنا۔

32۔ سفر شروع کرنا :- اس سے پہلے کہ آپ روانہ ہوں آئینے میں دیکھئے اور

اچھی طرح یقین کر لیجئے کہ کوئی آپ سے پہلے نکلتا تو نہیں چاہو رہا۔ مناسب اشارہ دیتے اور صرف اس وقت چٹنا شروع کیجئے جب یقین ہو جائے کہ آپ کے ایسا کرنے سے کسی کو کوئی ضرر یا تکلیف لاحق ہونے کا قطعی کوئی احتمال نہیں ہے۔

33۔ سفر کے دوران :- اپنے دھیان اور یکسوئی میں مندرجہ ذیل حرکات کر کے غلط نہ پڑنے دیں۔

(i) پیچھے بیٹھے ہوئے مسافروں سے باتیں کرنا۔

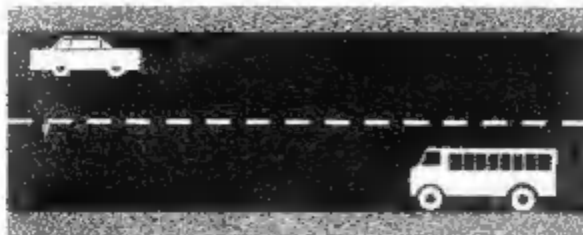
(ii) سگریٹ سلاکنا۔

(iii) اپنی جیب یا بٹے کو ٹٹولنا۔

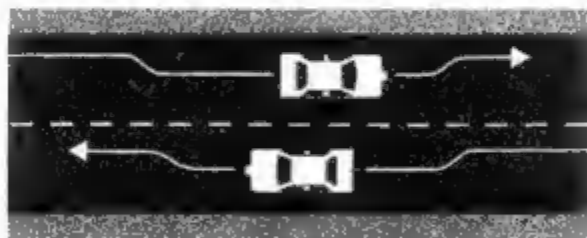
(iv) اطراف میں دیکھنا۔

34۔ باتیں چلنا :- شرک کے باتیں طرف چلے لیکن سائیکل سوار پیدل چلنے والے اور دوسرے آہستہ چلنے والوں کے لئے باتیں طرف مناسب جگہ چھوڑ دیں۔ گاڑی شرک کے درمیان مت چلائے۔

35۔ آہستہ چلنے والی گاڑیاں :- سائیکل، موٹر سائیکل اور آہستہ چلنے والی گاڑیوں کو انتہائی باتیں طرف چٹنا چاہئے۔



36- سامنے سے آنے والی گاڑی سے گزرنا :- جب آپ دو طرفہ سڑک پر ہوں تو سامنے سے آنے والی گاڑی کے پاس سے گزرتے وقت ممکنہ حد تک بائیں طرف ہٹ جائیے۔



37- بائیں چلیے :- دو طرفہ سڑک پر آپ کے راستے کا حق صرف بائیں والے آدمے حصے پہ ہے۔ گاڑی کو سڑک کی دائیں جانب صرف اس وقت چلا سکتے ہیں۔ جب اگلی گاڑی سے قواعد کے مطابق آگے نکلتا مقصود ہو۔

38۔ درمیانی فاصلہ :- کسی گاڑی کے پیچھے چلنے وقت اگلی گاڑی سے اپنی گاڑی کا فاصلہ دو فٹ فی کلومیٹر کے حساب سے رکھیے ' جو کم سے کم مخصوص فاصلہ ہے۔ یعنی اگر آپ کی رفتار 50 کلومیٹر فی گھنٹہ ہو تو 100 فٹ کا فاصلہ رکھیے۔ مزید تفصیل صفحہ 44 کالم 10 پر ملاحظہ کیجئے۔

39۔ ریلوے کراسنگ :- ایسے مقامات پر جہاں ریلوے کا پھاٹک کھلا ہو یا سرخ مٹی نہ چل رہی ہو ' ریلوے لائن عبور کرنے سے پہلے رک جائیے۔ دونوں طرف دیکھئے گاڑی کے آنے کی آواز سنئے اور اطمینان کر لیجئے کہ کوئی گاڑی نہیں آرہی۔

40۔ ریلوے پھاٹک :- اگر پھاٹک بند ہے تو اس کے کھلنے یا بند ہونے کا انتظار کیجئے۔ آدھ کھلے پھاٹک سے گزرنے کی کوشش نہ کیجئے۔

41۔ دوڑ مقابلہ :- گاڑی کو دوسروں سے بہت لے جانے کے انداز میں نہ چلائیے اور اگر کوئی ڈرائیور غیر محتاط اور غیر مہذب طریقہ سے گاڑی چلائے تو آپ اس کا مقابلہ نہ کیجئے۔

42۔ حد رفتار :- حد رفتار سے تجاوز نہ کیجئے۔ جہاں کہیں رفتار کی حد متعین نہ ہو۔ تو عام حالات میں مندرجہ ذیل رفتار سے تیز گاڑی مت چلائیے :-

شماره کتاب مجموعہ	شہری حالات			دیہی حالات		کام کی کم
	رہائے	صحت کی دیکھ	شاہراہ	صحت کی دیکھ	شاہراہ	
25	30	35	40	50	60	کار
15	15	30	40	40	50	اس
15	15	30	40	40	50	عرب
20	35	35	40	35	45	مہاراشٹر
10	10	10	15	10	15	ایکٹر

43- ناخوشگوار حالات کی حد رفتار :- گیلی کچھ آلودہ، محمد (برف گرنے کی صورت) سڑکوں پر یہ رات کے وقت جب سڑک اچھی طرح سے اکھائی نہ دے تو گاڑی کی رفتار مندرجہ بالا شرح سے 15 کلو میٹر فی گھنٹہ کم ہونی چاہیے۔

44- دھند اور بارش :- تیز بارش میں گاڑی بہت آہستہ چلائیں واپس مسلسل چلائے رکھیں تاکہ آہستہ صاف نظر آسکے۔ دھند کی صورت میں بھی گاڑی کم سے کم رفتار پر چلائیں اور دھند میں نظر آنے والی روشنیاں (پہلی لامپس) جلا لیں۔ گاڑی کی ونڈ سکرین صاف کرتے رہیں۔

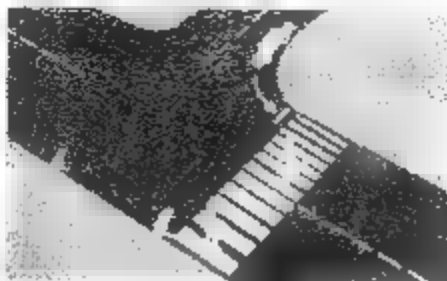
45۔ ایمر جنسی گاڑیاں :- فیر جنسی گاڑیاں یعنی ایمپوٹنس ' آگ نہ جانے والی گاڑیاں ' پولیس کی گاڑیاں جو سڑکوں سے کمر چلیں اور جنازے وغیرہ کو راستہ دیتے۔

46۔ پیدل چلنے والوں کی حفاظت :- جہوں پیدل چلنے والے ٹول زیادہ ہوں اور خاص طور پر بازاروں میں آہستہ اور احتیاط سے گاڑی چلائیے۔ ایسے ٹوکوں پر تگاد رکھیے جو کھڑی گاڑیوں کے پیچھے سے یا انکی جگہوں سے نکل رہے ہوں جہاں آپ انہیں نہ دیکھ سکتے ہوں۔

47۔ معذور لوگ :- معذور اور بزرگ افراد کو آرام سے سڑک پار کرنے دیجئے۔

48۔ پیدل سڑک کراس کرنے کے نشانات :- گاڑی چلاتے وقت جب پیدل پار کرنے کے نشان پر پہنچیں تو آہستہ ہونے اور رکھنے کے لئے تیار رہیں۔ اگر کوئی سڑک پار کر رہا ہو تو اسے پار کرنے کا موقع دیجئے۔

49۔ چوراہے پر سڑک :- جب چوک پر سڑکیں تو جس سڑک پر آپ سڑ رہے ہوں اس پر پیدل سڑک پار کرنے والوں کو پہلے گزر جانے دیجئے۔



50۔ چلنے بگھنے والی بتیاں :- جب زرد پتی جل بجھ رہی ہو تو آہستہ ہو جائیے اور

اصطیاط سے آگے بڑھیں۔ جب سرخ پتی جل بجھ رہی ہو تو رک جائیں اور دوسری سڑک پر جوڑ لٹک ہو اس پہلے گزرنے دیں۔

51۔ ٹریفک کی میز پتی اور پیدل :- اگر آپ ٹریفک کی پتی کے سبز ہونے

کا انتظار کر رہے ہوں تو جوائنٹ پیدل کے نشان پر موجود ہوں انہیں پتی کے سبز ہونے پر سڑک پہلے پار کرنے کا موقع دیجئے۔

52۔ جلوس :- اگر آپ کو کوئی جلوس، پولیس یا فوج کا دستہ مارچ کرتا ہوا ملے تو

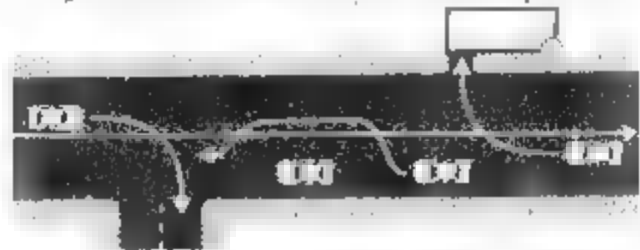
اپنی رفتار 15 کلومیٹر فی گھنٹے سے بڑھنے نہ دیجئے۔

53۔ جانور :- جانوروں کے پاس سے گزرتے وقت آہستہ چلئے انہیں کافی جگہ

دیجئے اور ضرورت کے وقت رکنے کے لئے تیار رہیں۔ انجن کو زور سے چلا کر یا ہارن

بجا کر انہیں مت ڈرائیے۔

54- سڑک پر مسلسل لائن یہ سڑک پر لگی ہوئی تنگی یا ڈبل مسلسل لائن کو
 سامنے کسی گھارے یا کسی ساتھ کی سڑک پر داخل ہونے یا وہاں سے نکلنے یا کسی
 رکاوٹ سے بچنے کیلئے یا ٹریفک کے سہاری کے تقار کے بغیر بھی لگائی جاتی ہے۔



55- مسلسل اور غیر مسلسل لائن یہ دو سڑک پر دو لائنیں لگائی جاتی ہیں
 جن میں سے ایک مسلسل اور ایک غیر مسلسل ہوتی ہے۔



(i) اگر غیر مسلسل لائن آپ کے اور مسلسل لائن کے درمیان میں واقع ہے تو
 آپ اس کو اگلی گاڑی سے آگے نکلنے کے لئے کراس کر سکتے ہیں بشرطیکہ
 سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔ اور غیر مسلسل لائن کے قسم: دو لائن
 سے بیشتر آپ اپنے بائیں ہاتھ پر والیں آ سکیں۔

(ii) اگر مسلسل لاش آپ کے اور غیر مسلسل لاش کے درمیان میں واقع ہے تو اس صورت میں آپ ان لاشوں کو کسی صورت میں اگلی گاڑی سے آگے نکلنے نہیں کر سکتے۔

56۔ ایک طرف سڑک :- یکطرفہ سڑک پر بائیں طرف مڑنے کے لئے بائیں ہاتھ والی اور دائیں طرف مڑنے کے لئے دائیں ہاتھ والی اور سیدھے جانے کے لئے درمیانی لین کا استعمال کریں بشرطیکہ ٹریفک کے نشانات اس کی حمایت نہ کر رہے ہوں۔

57۔ آگے نکلنا :- مندرجہ ذیل حالات میں کسی گاڑی سے آگے نکلنے کی کوشش مت کیجئے۔

(i) جب تک آپ کو یقین نہ ہو جائے کہ ایسا کرنا محفوظ ہوگا اور سامنے سے آنے والی گاڑی یا جس گاڑی کے پاس سے آپ گزر رہے ہوں اس کے رستے یا پچنے کے لئے احتیاطی تدابیر کرنے پر مجبور نہ کر رہے ہوں۔

(ii) اگر سامنے سے کوئی گاڑی آ رہی ہو۔

(iii) چوراہے، موڑ یا گونے پر۔

(iv) ایسی جہاں جو تھوڑی دور چنی پر پہنچنے پر اتراؤں میں تبدیل ہو جائے۔

(v) ریل کی بنڈی کو عبور کرتے وقت۔

(vi) لباس مٹا سناٹا ہوئی ہو۔

(vii) جب دھندہ کسی اور جگہ سے سامنے دکھائی نہ دیتا ہو۔

(viii) اسکول میں پناہ کے آس پاس۔

(ix) ایسی گاڑی جو کسی اور گاڑی سے آگے نکلنے کی کوشش کر رہی ہو۔

(x) سیر اگر اسٹگ پر۔

(xi) جب کسی مناسب آواز یا اشاروں سے ممانعت کی گئی ہو۔

58۔ تیز رفتاری دکھانا :- گاڑی کی رفتار میں وقت فلیش کیجئے جب راستے کا حق آپ کو حاصل ہو کسی گاڑی سے آگے نکلنے کے وقت راستے سے کوئی گاڑی آئے تو اس صورت میں آپ فلیش نہیں کر سکتے۔ کیونکہ راستے کا حق سامنے سے آنے والی گاڑی کا ہے۔

59۔ گاڑی مڑنے والی رفتار کا صحیح استعمال :- ایسی ہی کو صرف مڑنے یا لین ہٹنے کے لئے استعمال کیجئے۔ اس رفتار کو پیچھے سے آنے والی گاڑی کو آگے نکلنے کے لئے اشارہ دینے کے لئے استعمال نہ کیجئے۔

60۔ واپس سے آگے نکلنا :- ماسوائے اس وقت جب اگلا ڈرائیور دائیں مڑنا چاہتا ہو آپ صرف دائیں جانب سے کسی گاڑی سے آگے نکل سکتے ہیں۔

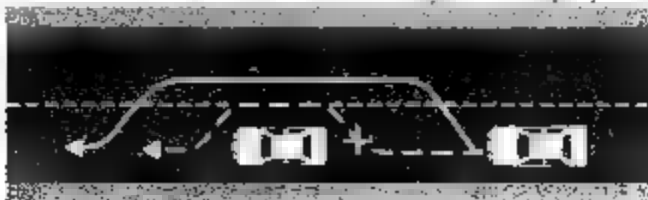
61۔ آگے نکلنے کی رفتار :- کسی گاڑی سے آگے نکلنے وقت آپ کی گاڑی کی

رقار دوسری گاڑی سے کم از کم 15 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ ہونی چاہئے۔

62- پیمانی علاقہ :- پیمانی علاقے کی تنگ سڑک پر اگر آپ ٹیچے کی طرف جا رہے ہوں تو اوپر جانے والی گاڑیوں کے لئے رک کر ان کو راستہ دیجئے۔

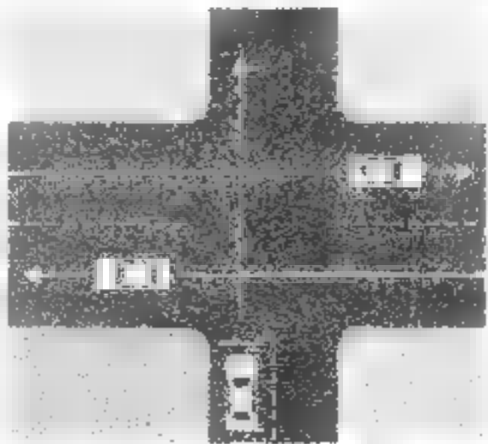
63- گاڑیوں کا راستہ روکنا :- اپنی رقرار کو بڑھا کر یا سڑک کے درمیان میں چل کر کسی کے مقابلہ میں یا کسی اور حرکت سے دوسری گاڑیوں کا راستہ روکنے کی کوشش مت کیجئے۔

64- گاڑی کے پاس سے گزرتا :- جب آپ کسی گاڑی سے آگے نکل رہے ہوں تو اس کے بہت قریب پیچھے پہنچ کر آگے نکلنے کی کوشش مت کیجئے۔ اسی طرح آگے نکلنے کے بعد فوراً اس کے سامنے مت آئیے۔ گاڑیوں کے درمیان مرآہ فاصلے کے آنے سے جو شتر اپنی لین بدل لیجئے اور گاڑی سے آگے نکل کر اس وقت تک واپس اپنی لین میں نہ آئیے جب تک کہ وہ گاڑی جس سے آپ آگے نکل کر آئے ہوں آپ کو اپنی گاڑی کے پیچھے دیکھنے والے ٹھٹھے میں نظر نہ آجائے۔



65- گھڑی کا ڈنکی - کسی رتی ہوئی بس یا بس سے اتارے گئے وقت اترنے اور چڑھنے والے مسافروں کا خاص طور پر خیال رکھئے۔ سٹال کی بس کو جو بچوں کو اتارنے یا چڑھانے کے لئے رتی ہوئی بھی مہلت میں پان گرنے کی کوشش مت کیجئے۔

66- بٹا ہوا ہوں کو پا کر - کسی شہر کو نوپا کرنے سے پہلے یا جہاں کہیں رکے ہو اشارہ ہو۔ مجازی نوپا شہر میں چلے جائیں صرف انہیں بچہ یا میں طرف سے اور وہاں انہیں لے جائیں۔ بس کے تمام بچہ پر کارڈوں کی آمدورفت ہو انہیں پرورش دے گا۔



67- پولیس والے چوٹ :- ایسا چوٹ جیہاں پر ٹریفک پولیس کا سپاہی ٹریفک کنٹرول کر رہا ہو تو وہاں پر :-

(i) صرف ٹریفک پولیس کے سپاہی کے اشارے اور حکم کی پابندی کیجئے اور باقی سب اشاروں کو نظر انداز کیجئے۔

(ii) رکنے والی لائن پر آکر رک جاییے۔ اور سپاہی کے اشارے کا انتظار کیجئے۔

68- رکنے کا نشان :- اگر کسی چوراہے پر دیکھے کا نشان لگا ہوا ہو تو وہاں پر آپ کو ہر حالت میں رکتا پڑے گا۔ چاہے دوسری سڑک پر ہائل ٹریفک کیوں نہ ہو۔



69- راستہ دیکھئے :- جس چوراہے پر راستہ دیکھئے کا نشان لگا ہوا ہو اور اگر دوسری سڑک پر گاڑی ہو تو اس کو پہنچنے گزر جائے۔



70- چار اطراف والی دھڑکی کا نشان :- ایسا چوراہا جس کی ہر سڑک پر دھڑکی کا نشان لگا ہو تو اس صورت میں وہ میں کو دیکھنے اور اس طرف سے آنے والی گاڑی کو پہلے رُک جانے دیں۔



71- آہستہ چلنے کا نشان :- ٹراپ کو آہستہ کا اشارہ نظر آئے تو آہستہ ہو جائیے تاکہ اُن ضرورت پڑے تو رُک سکیں۔



72- سرخ بتی پر بائیں مڑنا :- ایسا چوراہا جہاں پر ٹریفک کی بتی لگی ہوئی ہو وہاں پر آپ سرخ بتی پر بائیں مڑ سکتے ہیں بشرطیکہ :-

(i) آپ کے آگے سامنے جانے کے لئے بائیں لین میں کوئی گاڑی ٹریفک کی بتی کے میز ہونے کے انتظار میں کھڑی نہ ہو۔

(ii) آپ چوراہے پر پہنچ کر کہیں۔

(iii) بیدل چلنے والوں کو نذر جانے دیں۔

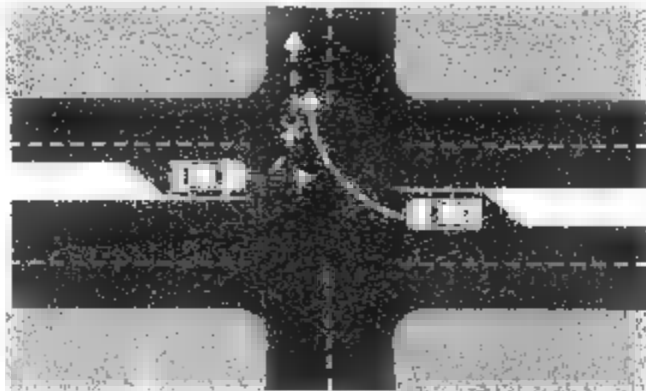
(iv) دائیں ہاتھ کی ٹیکس اور اوٹر سے آتے واپس گاڑیوں کو نذر جانے دیں۔

73۔ سرخ بتی پر دائیں مڑنا۔ یہ دیکھیں کہ سرخ بتی پر دائیں مڑنا بالکل منع ہے۔

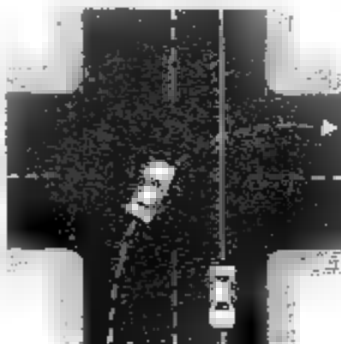
74۔ واپس مڑنا۔ آپ صرف ان جگہوں پر گاڑی کو واپس مڑ سکتے ہیں جہاں پر یہ اشارے کی اجازت کا شمار کیا جاتا ہو۔



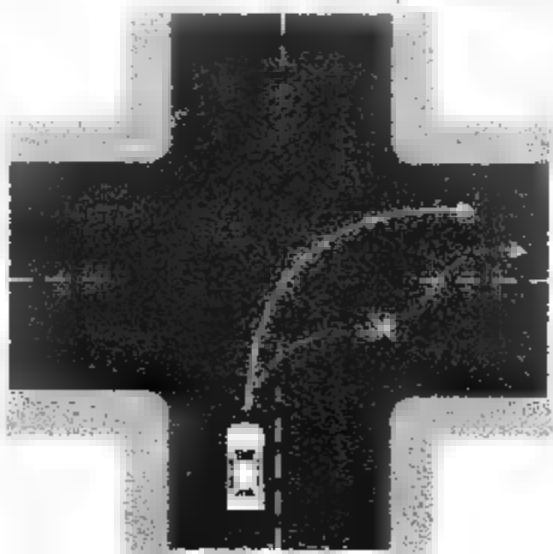
75۔ دائیں یا بائیں مڑنے کے لئے خاص پینٹ۔ ان پینٹ کو آپ صرف اس وقت استعمال کر سکتے ہیں جب آپ نے اس طرف مڑنا ہو جس کے لئے یہ پینٹ لگائی گئی ہو اس جیسا کہ تصویر میں تیروانی مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔



76۔ سامنے سے آنے والی ٹریفک اور دائیں مڑنا :- جب آپ نے دائیں مڑنا ہو ، تو سڑک پر دائیں لین میں سٹاپ لائن سے پہلے رکیں اور سامنے سے آنے والی ٹریفک کو پہلے گزر جانے دیں۔ اس کی بعد گاڑی کو مڑائیں۔



77۔ دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر دائیں سڑنا ۔ مرنے سے پہلے اپنے
 پچھلے آئینے میں نظر ڈالیں۔ دائیں سڑنے کا اشارہ دیجئے اور چوراہے سے 500 فٹ
 پہلے گاڑی کو سڑک کے درمیان کے قریب لائیے۔ اس کے بعد چوراہے کے
 درمیان سے جیسا کہ تصویر میں مسکن لائن سے اچھلایا گیا ہے گزر جائیے۔ اس بات
 کا خیال رکھیے کہ آپ کے دائیں جانب دوسری سڑک سے بائیں سڑنے والی گاڑیوں
 کے لئے معقول جگہ موجود ہے۔



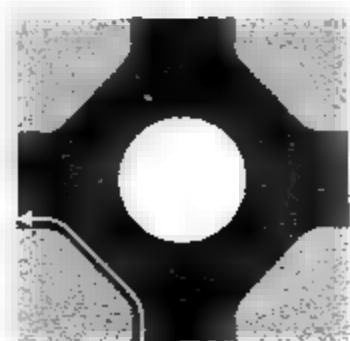
78۔ دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر بائیں مڑنا نہ مڑنے سے پہلے آئینے میں
 نظر ڈالیں، بائیں مڑنے کا اشارہ کیجئے * گاڑی کو تھوڑا سا سے پارچے سوٹ پہلے بالکل
 بائیں کنارے کے ساتھ لے آئیے اور اس کے بعد بائیں ریتے ہوئے ایسے مڑیے
 جس طرح کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔ مڑنے سے پیشتر یا مڑتے
 وقت دائیں جانب گاڑی کو مت جانے دیجئے۔



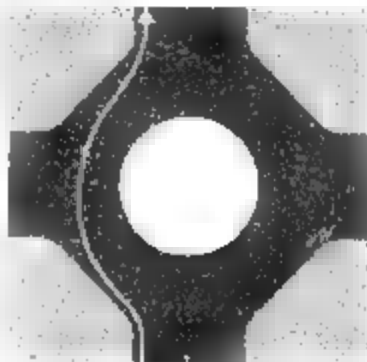
79۔ ٹریفک کا گھول چکر نہ۔ ٹریفک کے گھول چکر پر ہمیشہ دائیں سے آنے والی
 گاڑی کو پہلے گزر سنا دیں۔

80۔ ٹرنفلک کے گول چکر میں صحیح گاڑی چلانے کا طریقہ۔ اگر ٹرنفلک کے اشارے یا مڑک پر لگی ہوئی پائپس یا پونٹس کا سپاہی کسی اور طرح سے گزرنے کا حکم دے تو ٹرنفلک کے چکر میں مندرجہ ذیل طریقے سے گاڑی چلانی چاہیئے۔

(۱) بائیں مڑنا۔ بائیں والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کے لئے رکیں اور اس کے بعد اسی لین میں رہتے ہوئے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے بائیں مڑ جائیئے۔ چکر میں داخل ہونے سے پیشتر اور چکر کے اندر بائیں مڑنے کا اشارہ دیتے جائیئے۔

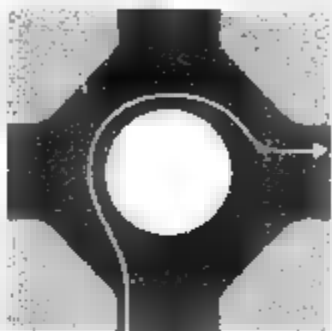


(ii) سیدھے جانے۔ دائیں ہانی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے مشترک دائیں سے آنے والی گازیوں کے لئے رکیں۔ اور اس کے بعد اس لین میں رہتے ہوئے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے چکر سے باہر نکل جائیں۔ چکر سے نکلتے وقت دائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔



(iii) دائیں مڑنا۔ دائیں طرف والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے مشترک دائیں سے آنے والی گازیوں کے لئے رکیں اور اس کے بعد اس لین میں رہتے ہوئے چکر کے باہر سے گھوم کر جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔ دائیں موڑ لیں۔ چکر میں داخل ہونے سے مشترک دائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔ چکر کے باہر سے گھومتے وقت اس

اشارے۔ برقرار رکھیے دائیں مڑنے کے لئے چکر سے نکلنے وقت بائیں
مڑنے کا اشارہ دیتے۔



81- گاہنے بجانے کے سراز نہ ٹرک نہ بس یا کسی اور عام لوگوں کے استعمال کی

گاڑی میں ریڈیو ٹیپ ریکارڈر یا ٹرانسفون کا استعمال قطعی منع ہے۔

82- ریپورس کرنا نہ کسی پھوٹی روڈ سے بڑی روڈ میں گاڑی کو ریپورس نہ کیجئے اور

جب تک آپ کو مکمل یقین نہ ہو یا نہ کہ ریپورس کرتا ہر حال میں خطرے سے خالی

ہے ایسا مت کیجئے۔ ریپورس کرنے سے پیشتر پیدل چلنے والوں اور خاص کر بچوں کا خیال رکھیں۔

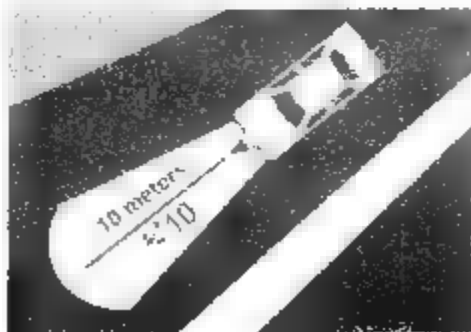
83- سکول کی حدود کے اندر ریپورس کرنا نہ سکول کی حدود کے اندر گاڑی

کو ریپورس کرنا قطعی منع ہے۔

84- اوہجھل جھد پر ریورس نہ کسی جگہ سے ریورس کرنے سے پیشتر جہاں سے پیچھے سڑک نظر نہ آئے کسی دوسرے کوئی فی مداخلت کیجئے۔

85- ریورسنگ اور اوہجھل مقامات نہ ریورس کرتے وقت ان جگہوں کا خیال رکھئے جو رانیورس کی قسمت سے نظر نہیں آتیں۔

86- پتیاں نہ اس بات کا اطمینان کیجئے کہ آپ کی گاڑی کی سب پتیاں بالکل ٹھیک ٹھاکہ حالت میں ہیں۔ جب پتیاں کو مدھم کریں تو سامنے صرف 25 فٹ تک رانیورس ہونے تک دوسری طرف سے آنے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کی ہشکرتوں سے بچنے کی کوشش نہ کریں۔



87- نفل بتیاں :- گاڑی کی قفل بتیاں شبر کی حدود سے باہر نکل کر اس وقت استعمال کریں جب سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔

88- روشنی کے اوقات :- گاڑی کی روشنیاں سورج غروب ہونے کے آدھے گھنٹے بعد سے آ کر سورج طلوع ہونے سے آدھے گھنٹے پہلے تک یا دس بجے کبھی کر دو غبار و حواں اور عینک کی وجہ سے روشنی کم ہو جانے کی وجہ سے۔

89- رات کو گاڑی چلانا :- رات کو گاڑی کی رفتار اتنی ہونی چاہیے جس سے آپ اپنے غاصلے پر رک سکیں جو آپ کو گاڑی کی روشنی میں صاف نظر آ رہا ہو۔ اگر آپ کی نظریں دوسری طرف سے آنے والی گاڑی کی تیز روشنی کی وجہ سے چکا چوند ہو جائیں تو رفتار کم کر دیجئے اور آئینہ دری ہو تو رک جائیے۔

90- روشنی مدھم کرنا :- سامنے سے آنے والی گاڑی کے لئے اور آپ سے آگے جانے والی گاڑی کے لئے اپنی تیز روشنیوں کو مدھم کر لیں۔

91- رات کو اور ٹیک کرنا :- رات کو اور ٹیک کرنے سے پیشتر اپنے سے آگے جانے والی گاڑی پر اپنی تیز روشنی چند مرتبہ ڈالیں۔

92- پچھلی بتیاں :- رات کے وقت پچھلی قیوں کے بغیر گاڑی مت چلائیں۔

93- نمائشی بتیاں نہ نمائشی بتیاں یادہ بتیاں جس کی اجازت موٹر ویکل آرڈیننس میں نہ دی گئی ہو۔ گاڑی پر مت لگائیے۔

94- تیز روشنی دینا نہ رات کے وقت تیز روشنی دینے کا مطلب ایسا ہی ہے جیسا کہ دن کے وقت ہارن بجانا۔ اس کا غیر ضروری استعمال مت کیجئے۔

95- رکنا نہ رکنے یا آہستہ ہونے پہلے مناسب وقت پر اشارہ دیجئے۔

96- راستہ روکنا نہ گاڑی کو ایسی جگہ مت روکیے جس سے دوسروں کو خطرے کا احتمال ہو یا دوسروں کا راستہ رک جائے شریک کے اوپر گاڑی کھڑی کرنا منع ہے۔

97- دروازہ کھولنا نہ دروازہ کھولنے سے مشترک اس بات کا یقین کر لیں کہ گاڑی مکمل طور پر رک چکی ہے اور دروازہ کھولنا کسی دوسرے کے لئے خطرے یا تکلیف کا باعث نہیں بن سکتا، خاص طور پر دائیں طرف کا دروازہ کھولتے وقت۔

98- پارکنگ نہ گاڑی کو شریک کے بائیں کنارے کے بالکل قریب کھڑا کیجئے۔ گاڑی سے نکلنے سے پہلے انجن بند کر دیجئے۔ اور پیڈل بریک کھینچنے گاڑی کو ہمیشہ مقفل کر لیجئے۔ اور رات کے وقت روشنیاں بجھا دیجئے۔

99- پارکنگ کی بتیاں :- شہر کی حدود کے باہر رات کو گاڑی کھڑی کرتے وقت اس کی پارکنگ کی بتیاں جلا دیجئے۔

100- پارکنگ کے اصول :- گاڑی کو مندرجہ ذیل جگہوں پر پارک مت کیجئے۔

(i) چوراہے سے تین فٹ کے اندر۔

(ii) آگ بجھانے کے بجگہ سے 10 فٹ کے اندر۔

(iii) سڑک کے بائیں کنارے سے ایک فٹ سے اور۔

(iv) سامنے یا پچھلی گاڑی سے ایک فٹ سے کم فاصلے پر۔

(v) فٹ پاتھ پر۔

(vi) بس سٹاپ پر۔

(vii) کسی گھر یا بلڈنگ سے اندر جانے والے راستے کے سامنے۔

(viii) جہاں پر پارکنگ کی ممانعت کی گئی ہو۔

(ix) سڑک کے اوپر جب کہ سڑک پر سے اتر کر گاڑی کھڑی کرنے کی گنجائش ہو۔

(x) کسی کھڑی گاڑی کے مقابلے میں یا جہاں پر دوسری گاڑیوں کا راستہ رک جاسکے۔

(xi) سڑک کی دائیں جانب۔

(xii) ڈھلوان کی چوٹی پر۔

(xiii) ٹیکل پر۔

(xiv) زیر آکراسنگ پر۔

101۔ ایئر جنسی سٹاپ :- اگر گاڑی خراب ہو جانے کی وجہ سے رکنا پڑے اور سڑک سے اتار کر گاڑی کھڑی کرنے کی گنجائش ہو تو اس صورت میں سڑک کے اوپر گاڑی مست کھڑی کیجئے تاکہ دوسروں کے راستے میں رکاوٹ نہ بن سکے۔

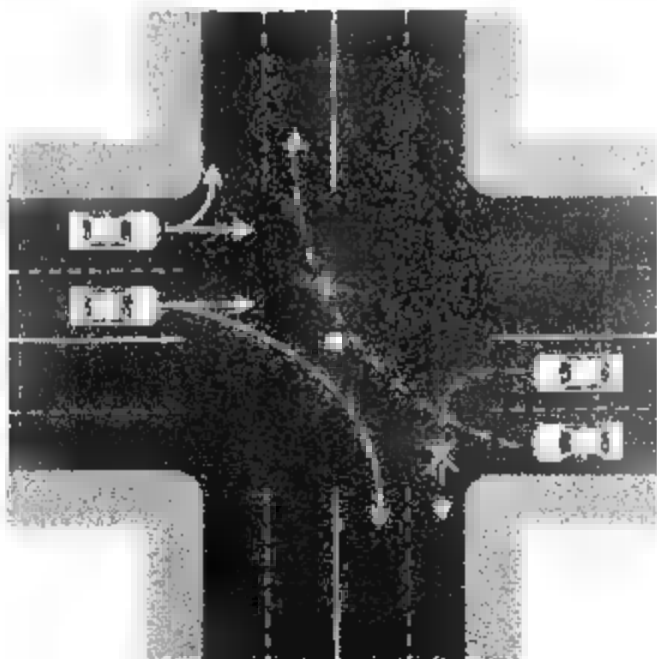
102۔ خطرے کی جتن :- اگر آپ کی گاڑی میں خطرے کی جتن لگی ہوئی ہو تو ایئر جنسی سٹاپ کی صورت میں اس کو ضرور استعمال کریں۔

103۔ پیشگی تنبیہ کا اشارہ :- اگر آپ کے پاس پیشگی تنبیہ کا اشارہ (جو ایک سرخ مثلث ہوتی ہے) ہو تو ایئر جنسی سٹاپ کی صورت میں اس کو روکنے والی جگہ سے 50 کلومیٹر پہلے رکھ دیں۔ تاکہ آنے والی گاڑیاں دیکھ سکیں۔

104۔ گاڑی چلائے :-

104۔ گاڑی چلائے :- ایسی شاہراہیں جن پر ایک وقت میں دو یا دو سے زیادہ گاڑیاں ایک ہی سمت میں چلی سکیں تو آپ کو چاہئے کہ عام حالت میں بائیں لین میں رہیں۔ دائیں لین کا استعمال صرف اوور ٹیکنگ یا کھڑی گاڑیوں سے گزرنے کی صورت میں کریں۔

105- مڑنا :- ایسی سڑکوں پر بانئیں مڑنے سے 500 فٹ پہلے بانئیں لین میں ہو جائیں اور دائیں مڑنے سے 500 فٹ پہلے دائیں لین میں ہو جائیں۔ دائیں لین سے بانئیں اور بانئیں سے دائیں مڑنا منع ہے (تصویر میں مسلسل لائن صحیح طریقے سے مڑنا دکھاتی ہیں)۔



106- ریورسنگ :- ایسی سڑکوں پر گاڑی چھینے کی طرف دوڑانا واپس مڑنا یا مخالف سمت میں گاڑی چلانے کا عمل ہے۔ اگر آپ اس جگہ سے گزر چکیں ہیں جہاں پر آپ نے جاہل تو آپ کو چاہیے کہ ایسی جگہ کے آنے کا انتظار کریں جہاں سے گاڑی واپس پھیرنے کی اجازت ہو۔

107- داخل ہونا :- ایسی سڑک میں داخل ہونے سے پیشہ دائیں جانب کیلئے اور ادھر سے آنے والی گاڑیوں کو پہلے گزر جانے دیجئے۔ ٹریفک زیادہ ہونے کی صورت میں اس وقت تک انتظار کیجئے جب تک آپ کو داخل ہونے کے لئے مناسب موقع مل جائے۔ ایسی سڑکوں پر ہمیشہ بائیں لین میں داخل ہوں۔

108- لین ڈسپلن :- ایسی سڑکوں پر ہمیشہ بائیں لین میں گاڑی چلائیے دائیں لین کا استعمال صرف اس وقت کیجئے جب بائیں لین میں آہستہ چلنے والی ٹریفک ہو اس صورت میں ایسی گاڑیوں سے گزرنے کے بعد واپس بائیں لین میں چلے جائیے۔ دائیں لین صرف اوور ٹیکنگ کے لئے ہوتی ہے۔ ایسی سڑکوں پر خواہ مخواہ ایک لین سے دوسری لین میں نہیں جانا چاہیے۔ اگر سڑک پر لین لائننگز لگی ہوئی ہوں تو اس صورت میں گاڑی کو صرف لین کے اندر چلائیں۔ کسی حالت میں بھی گاڑی کے دوپہتے ایک لین میں اور دوسرے دوپہتے دوسری لین میں نہ ہوں۔ موٹر سائیکل ، سائیکل وغیرہ ہمیشہ بائیں لین میں چلائیں۔

109- ٹریک نہ ٹریک یا کوئی اور ریل بردار گاڑی جس کا اپنا وزن 3 ٹن سے زیادہ ہو یا جس کے ساتھ ٹریلر لگا ہوا ہو۔ اور ٹریک کے لئے دائیں لین صرف اتنی صورت میں استعمال کر سکتے ہیں جہاں پر ایسا کرنا انتہائی ضروری ہو۔ عام حالات میں اس کو دائیں لین میں ہی رہنا چاہئے اور خواہ مخواہ اور ٹریک کی کوشش نہیں کرنی چاہئے۔
نوٹ:- شری حدود میں سڑکوں پر بیوی ٹریک کا داخلہ ممنوع ہے۔

110- اور ٹریک نہ ایسی سڑکوں پہ اور ٹریک صرف دائیں سے کی جاسکتی ہے ماسوائے اگر سب لینز میں ٹریک موجود ہو اور آپ سے دائیں والی لین میں جو ٹریک ہے وہ آپ والی لین سے زیادہ آہستہ چل رہی ہے آپ بائیں سے اور ٹریک کر سکتے ہیں مگر یہ یاد رہے کہ آپ اپنے سے بائیں والی لین میں گاڑی لے جا کر کسی کو اور ٹریک نہیں کر سکتے۔

111- ایمر جنسی شاپ نہ ایسی سڑکوں پر اگر آپ کی گاڑی خراب ہو جائے تو گاڑی سڑک کی ہڈی سے اتار کر کھڑی کریں تاکہ دوسری ٹریک کی راہ میں رکاوٹ نہ بن سکے۔

112- یکساں رفتار نہ ایسی سڑکوں پہ گاڑی یکساں رفتار سے چلائیں اور حد رفتار سے تجاوز نہ کریں۔ مگر کیچڑ آلودہ، مٹی، روڑے یا جب دھند غبار وغیرہ ہو تو اپنی رفتار میں 15 کلومیٹر فی گھنٹہ کی کمی کریں۔

سائیکل چلانے والوں کے لئے

113- حالت :- اس بات کا یقین کریں کہ آپ کی سائیکل بالکل ٹھیک ہے۔ اور

خاص کر بریک ٹائر، روشنی اور پمپلی روشنی کی جی ٹھیک کام کر رہی ہے۔

114- سائیکل چلانا :- سائیکل چلاتے وقت مندرجہ ذیل باتوں کا خیال رکھیں۔

(i) سائیکل کے سینٹرل کو دونوں ہاتھوں سے پکڑیں اور پاؤں پیڈل پر رکھیں۔

(ii) کسی دوسری گاڑی یا سائیکل چلانے والے کا سہارا نہ لے کر مت چلیں۔

(iii) کسی ایسی چیز یا کسی دوسرے آدمی کو لے کر پیسہ نہ چلیں جس سے آپ کا

توازن خراب ہو جائے۔

(iv) کسی دوسری گاڑی کے پیچھے بہت نزدیک فاصلے پر مت چلیں۔

(v) کسی جانور کو مت ہانگیں۔

115- سائیکل ٹریک :- اگر کسی جگہ پر سائیکل چلانے کے لئے مخصوص

راستہ موجود ہو تو اس کے اوپر سائیکل چلائیں۔ اگر ایسا راستہ موجود نہ ہو تو ہانگیں

کنارے کے بالکل ساتھ چلیں۔

116- اچانک حرکت :- سائیکل چلاتے وقت نہ اچانک رکھیے نہ لین تبدیل کیجئے اور نہ ہی مڑیے۔ ایسا کرنے سے جو شرمناک اور بروقت اشارہ دیجئے۔

117- تنگ جگہ سے گزرنا :- کسی تنگ جگہ سے خاص کر گاڑیوں کی درمیان سے گزرنے کی کوشش مت کیجئے۔

118- حد رفتار :- سائیکل کو غیر مت چلائیے خاص کر اتراپی اور موڑ پر ایسا کرنا بہت خطرناک ہے۔

119- رات کے وقت سائیکل چلانا :- رات کے وقت سائیکل چلاتے وقت اس بات کا خاص خیال رکھیں کہ آپ کے سائیکل کی آگلی اور پچھلی روشنی کی بٹریاں ٹھیک کام کر رہی ہیں اور کسی چیز سے ڈھکی ہوئی نہیں ہیں۔

120- واپس مڑ کر دیکھنا :- اشارہ دیتے ' روانہ ہونے ' لین تبدیل کرنے ' اور ٹرنک اور مڑنے سے پہلے پیچھے مڑ کر دیکھیں کہ کوئی گاڑی فون نہیں آ رہی۔

121- ٹرنک کے قواعد و ضوابط :- یاد رکھیے ٹرنک کے قواعد و ضوابط خاص کر اوور ٹرنک مڑنے پانس کرنے یا کراس کرنے سے تعلق رکھنے والے قواعد سائیکل چلانے والوں پر بھی لاگو آتے ہیں۔ ان اصولوں کو سمجھئے اور ان پر عمل کیجئے۔

122- سنگل لائن :- جب ٹریک یا سڑک کی وجہ سے ضرورتی ہو تو اس وقت صرف سنگل لائن میں سائیکل چلائیے۔

123- دائیں بائیں لہراتا :- سائیکل چلاتے وقت سڑک پر دائیں چھوڑنا منع ہے سائیکل کو سیدھی لائن میں آرام سے چلائیے۔

تا نگہ قتل گاڑی وغیرہ چلانے والوں کے لئے

124- بائیں چینیے :- ہمیشہ گاڑی کو بائیں چلائیے اگرچہ سڑک پر کوئی بھی ٹریفک کیوں نہ ہو۔

125- ہاتھ کے اشارے :- دکنے " مڑنے سے بہت پہلے ہاتھ کا اشارہ دیجئے۔

126- چانور کا قابو :- چانوروں کو ہمیشہ اپنے قابو میں رکھیں۔

127- تا نگہ قتل گاڑی اور بچے :- کسی کم عمر بچے کو گاڑی چلانے کی اجازت مت دیجئے۔

128- اچانک حرکت :- گاڑی کو اچانک نہ تو موڑیں اور نہ ہی اس کا راستہ تبدیل کریں۔

129- گاڑی پر سونا :- گاڑی چلاتے وقت سونا یا گاڑی کو اکیلے سڑک پر جانے دینا سخت منع ہے۔